

Emissievrije afvalinzameling

Emissievrije zones

Veel gemeenten hebben al milieuzones en er zijn veel plannen om deze uit te breiden en nog 'strenger' te maken. Ook zijn er plannen om te gaan werken met emissievrije zones, met name in binnensteden. In deze emissievrije zones moet ook afval worden ingezameld. De vrachtwagens waarmee het grootste deel wordt ingezameld moeten dan dus ook emissievrij zijn. En daar zitten een aantal uitdagingen.

Er zijn nu twee mogelijkheden voor een emissievrije inzamelvrachtwagen. Een aandrijving met batterijen (elektrisch) of een fuel cell-aandrijving met waterstof.

Waterstof

Vrachtwagenleveranciers kunnen momenteel nog geen waterstof-aangedreven inzamelvoertuigen leveren. De enige mogelijkheid is nu een 'standaard' vrachtwagen te kopen en deze bij een ombouwer te laten ombouwen waarbij er dus een waterstof-aandrijving wordt geïnstalleerd. Bovendien bent u er met de aanschaf van de (omgebouwde) waterstof vrachtwagen nog niet. Het is ook van belang dat er voldoende laadmogelijkheden zijn. Daar ligt momenteel nog een uitdaging. Aan de realisatie van waterstof-tankstations gaat namelijk vaak een lang traject vooraf, mede door de vergunningen en het vinden van een goede uitbater.

Elektrische vrachtwagens

Vrachtwagens met een elektrische aandrijving zijn momenteel wel beperkt leverbaar, maar ook hier is de uitdaging om te komen tot voldoende laadstations. Wanneer u de elektriciteitsleverancier en/of netbeheerder vraagt om een laadstation voor een aantal vrachtwagens krijgt u bijna in alle gevallen het antwoord dat dit niet mogelijk is vanwege mogelijke overbelasting van het elektriciteitsnet (netcongestie).

Kosten

De beschikbaarheid van emissievrije vrachtwagens en het realiseren van voldoende laad- en tankinfrastructuur zijn randvoorwaardelijk voor het laten slagen van een volledig emissievrij gebied. Daarnaast ligt de prijs van elektrische of waterstof aangedreven vrachtwagens 2,5 tot 4 keer zo hoger dan de huidige (op diesel rijdende) vrachtwagens. Dit vergt een grote investering, waarvoor de middelen veelal niet zomaar beschikbaar zijn. Er zijn wel subsidieregelingen die een klein deel van het verschil in aanschafprijs kunnen ondervangen, maar die zijn zeker niet toereikend.

De NVRD zet in op het stimuleren van de markt en dan met name ten behoeve van de beschikbaarheid van voldoende kwalitatief toereikende emissievrije vrachtwagens. Daarnaast werken we samen met het ministerie, bijvoorbeeld in het Landelijk Actieprogramma Waterstof, om ook de ontwikkeling van tank- en laadinfrastructuur te stimuleren.

